FORTERRA

FORTERRA
FORTERRA HSX
FORTERRA HD

ÜBERZEUGT DURCH SEINE LEISTUNG UND KOMFORT

Zetor steht für Traktoren – seit 1946.

STÄRKSTE UND BESTENS GERÜSTETE TRAKTOREN
AUS DER ZETOR-PRODUKTPALETTE

	F		F HSX		F HD
Maximalleistung (kW)	100,2	=	100,2	⬀	108,2
Max. Drehmoment (Nm)	581	=	581	⬀	589
Getriebe	mechanisch 4 Gang mit 3-fach-Lastschaltung, Synchron-Wendekupplung	⬀	5 Gang mit 3-fach-Lastschaltung, doppelte ölgekühlte Lamellen-Wendekupplung	=	5 Gang mit 3-fach-Lastschaltung, doppelte ölgekühlte Lamellen-Wendekupplung
Anzahl der Gänge	24/18	⬀	30/30	=	30/30
Dreipunktaufhängung	Kategorie II optional Kategorie III N	=	Kategorie II optional Kategorie III N	⬀	Kategorie III
Maximale Hubkraft (kN)	77	⬀	85	=	85
Förderleistung der Hydraulikpumpe	70	=	70	⬀	85
Heckhydrauliksteckdosen	6+1	×	6+1	⬀	8+1
Multifunktionstafel	-	=	-	⬀	Standardausstattung
Frontgewicht max. (kg)	700	=	700	⬀	900
Tankvolumen (l)	180	⬀	220	=	220
Radstand (mm)	2 490	⬀	2 590	⬀	2 720
Betriebsgewicht (kg)	4 800	⬀	4 900	⬀	5 500
Gefederte Vorderachse	-	×	-	⬀	ja (optional)

LEISTUNG

Die Forterra Traktoren zählen zu den stärksten Traktoren im Portfolio von ZETOR TRACTORS. Durch Kombination von starkem Motor und erhöhtem Traktorgewicht wird die Maximalleistung unter allen Bedingungen erreicht.

ZUVERLÄSSIGKEIT

Bei den Forterra Modellen wurde auf eine unkomplizierte, smarte und zweckmäßige Ausführung geachtet. Unsere Traktoren sind einfach gebaut, um eine einfache Wartung und Instandhaltung zu gewährleisten.

EFFEKTIVITÄT

Die Forterra Modelle sind aufgrund von 16-V-Motoren eigener Herstellung in Bezug auf Treibstoff- und Ölverbrauch sehr effizient und in Verbindung mit günstigen Ersatzteilen hinsichtlich der Betriebskosten kaum zu schlagen.

Forterra

Die Modellreihe Zetor Forterra bietet eine Motorleistung von bis zu 150 PS an und stellt somit eine sehr starke Alternative zu anderen Herstellern mit 6-Zylinder-Motoren dar. Dazu wurde auch die Konstruktion der Forterra-Traktoren angepasst – es handelt sich um robuste und schwere Traktoren. Dank des sehr guten Drehmomentes werden sie als kräftige Arbeitsmaschinen zu vernünftigen Preisen geschätzt. Die Betriebskosten sind konkurrenzlos günstig.

Forterra HSX

Diese Reihe wurde mit der allerneuesten Technik ausgestattet, dazu zählen: die neueste Generation von Power Shuttle, ein neues 5-Gang-Getriebe mit 3-fach-Lastschaltung, Hitch Tronic Hydraulik mit noch mehr Leistung, LCD Anzeige, Sicherheits-Fahrersitz und v.a.m. - darin bestehen die Leistung, Zuverlässigkeit und Effektivität der Zetor Traktoren.

Forterra HD

Der leistungsstärkste und bestens ausgestattete Traktor im Zetor-Produktangebot. Verstärktes Achsgetriebe, größere Hinterachse, längerer Radstand für eine höhere Stabilität, gefederte Vorderachse und gefederte Kabine. All das zusammen macht den Forterra HD zum starken Partner für eine hohe Produktivität.

- **GEFEDERTE VORDERACHSE UND KABINE**
  Erhöhter Fahrkomfort (Option)
- **EINE NEUE RECHTE BEDIENTAFEL MIT ELEKTRONISCHEN BETÄTIGUNGSELEMENTEN**
  Einfache Bedienung, einfache Kontrolle, mehr Komfort
- **ERHÖHTE LEISTUNG DER HYDRAULIKPUMPEN**
  Größere Variabilität der Anbaugeräte
- **ERGONOMISCHES GASPEDAL**
  Komfortable Bedienung
- **VERSTÄRKTE ACHSGETRIEBE UND VERBREITERTE ACHSE**
  Für hohe Belastungen geschaffen

MOTOR

DIE ZETOR TRAKTOREN WERDEN MIT MOTOREN AUS EIGENER KONSTRUKTION BESTÜCKT.

Die außergewöhnliche Beliebtheit der Zetor Motoren beruht auf niedrigem Treibstoffverbrauch, hoher Zuverlässigkeit und einfacher Konstruktion. Dies bedeutet für den Benutzer nicht nur geringe Anschaffungskosten, sondern auch niedrige Betriebskosten und hohe Zuverlässigkeit. Die Motoren mit der 16-Ventil-Technik erhielten eine der höchsten Auszeichnungen im anspruchsvollen Test der Deutschen Landwirtschafts-Gesellschaft (DLG). Die Motoren zählen zu den sparsamsten auf dem Markt.

ZETOR TRACTORS a.s. stellt die meisten Dieselmotoren in der Tschechischen Republik her. Die Tradition dieser Produktion geht bis in die 20-er Jahre des vergangenen Jahrhunderts zurück.

Geprüft durch Generationen von Kunden

- **EIGENE ENTWICKLUNG UND FERTIGUNG**
  Präzise Produktion unter Verwendungvon Qualitätsmaterialien
- **GERINGER TREIBSTOFFVERBRAUCH**
  Sparsamer Verbrauch von Betriebsstoffen
- **MECHANISCHE EINSPRITZPUMPE**
  Zuverlässigkeit, Störungsfreiheit und lange Lebensdauer
- **ZWEI AUSGLEICHSWELLEN**
  Unterdrücken Vibrationen und sorgen für einen ruhigen Motorlauf
- **KÜHLUNG DER KOLBENBÖDEN MIT DRUCKÖL**
  Erhöht die Verbrennungswirksamkeit und verlängert die Lebensdauer des Motors
- **KÜHLWASSERVORWÄRMER OPTIONAL**
  Verkürzt die Dauer des Warmlaufens des Motors, wodurch Treibstoff eingespart wird
- **GLÜHKERZEN IN JEDEM ZYLINDERKOPF**
  (Direktes Vorwärmen des Verbrennungsmotors) - gewährleistet zuverlässiges Starten bei niedrigen Temperaturen
- **SPARSAMER UMWELTFREUNDLICHER BETRIEB**
  Um die strengsten Emissionsnormen zu erfüllen, werden unsere Traktoren mit einem Partikelfilter bestückt

Höchstleistung im gesamten Drehzahlbereich

Bei Zetor-Traktoren wird der sogenannte Power Boost, also eine Leistung, die nur unter gewissen Umständen zur Verfügung steht, nicht verwendet. Den Motoren von Zetor steht die volle Leistung zur Verfügung, unabhängig davon, mit welcher Geschwindigkeit der Traktor fährt oder ob die Zapfwelle eingeschaltet wurde.

Der hervorragend hohe Wert des Drehmomentanstiegs verleiht den Motoren Zähigkeit sowie auch die Fähigkeit, bei niedrigen Drehzahlen und unter hoher Belastung zu arbeiten, ohne häufig schalten zu müssen.

GETRIEBE

FORTERRA

Das klassische, vollsynchronisierte,

4-Gang-Schaltgetriebe der Forterra-Traktoren, ergänzt um 2 Geschwindigkeitsbereiche und eine 3-fach-Lastschaltung (24/18), zeichnet sich durch eine ausreichende Auslegung der Zahnräder und Lager mit einer langen Lebensdauer aus. Die Übersetzungs-verhältnisse sind passend abgestuft, wobei in dem meist benutzten Arbeitsbereich von 6 bis 12 km/h 7 Gänge zur Verfügung stehen.

FORTERRA HSX / HD

Das 5-Gang-Getriebe mit zwei Fahrgeschwindigkeitsbereichen,

3-fach-Lastschaltung und Wendeschaltung unter Last (30/30) erfüllt Benutzeranforderungen an einen höheren Komfort. Die in Öl laufende Lamellendoppelkupplung ist zuverlässig und die Wendeschaltung ist zügig.

Im Arbeitsbereich stehen 9 Gänge zur Verfügung, dies ist eine hohe Anzahl

Perfekte Synchronisierung von Kraft und Präzision

- **EIGENE PRODUKTION**
  Überwachung und Einhaltung eines hohen Qualitätsstandards
- **LEBENSDAUER**
  Durch die Verwendung von beständigen Qualitätsmaterialien wird eine hohe Lebensdauer erreicht
- **EINSATZVARIABILITÄT**
  auf den Kundenbedarf zugeschnittene Lösungen
- **DREHZAHL**
  Optimierung der Motordrehzahl
- **KOMFORT**
  Einfaches und bequemes Schalten
- **UNABHÄNGIGE ZAPFWELLENDREHZAHL**
  Standardausstattung

ZAPFWELLE

Die Heckzapfwelle gibt es in der Ausführung mit unabhängigen Drehzahlen, d.h., dass die Drehzahl der Heckzapfwelle von der Motordrehzahl abhängt. Der Traktor verfügt über Drehzahlkombinationen der Heckzapfwelle von 540/540E/1 000/1 000E.

ZAPFWELLENKUPPLUNG

Die im Ölbad laufende Lamellenkupplung zeichnet sich durch eine lange Lebensdauer aus. Das modulierte Zuschalten sorgt für einen zügigen Anlauf angebauter Geräte.

NEU FORTERRA HD

Die Kupplung der Heckzapfwelle ist mit einer Anlauf-Rückkopplungs-Steuerung ausgestattet. Somit werden ein einfaches und komfortables Zuschalten und eine erhöhte Lebensdauer der Kupplung erreicht.

HYDRAULIK

2 hydraulische Hubzylinder sorgen für gleichmäßige Lastübertragung auf den Traktor und für maximale Hubkraft. Bei Forterra bis zu 77 kN und bei Forterra HSX bis zu 85 kN.

Der Forterra HD bietet ein zusätzliches 4-Wege-Ventil mit elektrohydraulischer Joystick-Steuerung an. Durch die Kombination mit den verwendeten Anhängepunkten der Kategorie III erhält man ein breites Spektrum für nutzbare Anbaugeräte. Um die Arbeit auf dem Feld zu verbessern und zu vereinfachen, werden die Traktoren mit einer Wendeautomatik bestückt.

- ES BESTEHT DIE MÖGLICHKEIT, SCHWERE ANBAUGERÄTE ZU NUTZEN; DIE MAXIMALE HUBKRAFT DER HYDRAULIK BETRÄGT BIS ZU:
  F – 7 700 KG
  HSX/HD – 8 500 KG
- HOHE PRODUKTIVITÄT DURCH AUTOMATISCHE REGELUNG DER DREIPUNKTAUFHÄNGUNG MIT HITCHTRONIC-SYSTEM
- LANGE LEBENSDAUER AUCH BEI STÄNDIG WECHSELNDER BELASTUNG DER DREIPUNKTAUFHÄNGUNG

Hohe Arbeitseffizienz

Zetor war der erste hersteller, der die HITCHTRONIC-Funktion auf den Markt brachte, die im Feldeinsatz viele Vorteile und Komfort – verbesserungen bringt.

Das System der Bosch-Elektrohydraulik wurde mit der HITCHTRONIC-Funktion ausgestattet, einem einzigartigen System zur automatischen Regelung der Heck-Dreipunktaufhängung. Bei der Anwendung dieses Systems ist es nicht notwendig, einzelne Regelungsarten und deren Kombinationen einzustellen.

Beim Pflügen ist lediglich die Arbeitstiefe des Pfluges einzustellen. Wenn das an der Heck-Dreipunktaufhängung angeschlossene Anbaugerät die erforderliche Tiefe erreicht, misst das Regelungssystem den Bodenwiderstand und dieser Wert wird als Ausgangswert für die automatische Regelung der Heck-Dreipunktaufhängung benutzt.

KABINE

Erhöhter Komfort und benutzerfreundliche Ergonomie sind die Hauptmerkmale der Fahrerkabinen bei der Forterra-Baureihe. Alles wurde mit Blick auf die Traktorbedienung entworfen, um den maximalen Nutzen und den Komfort in jedem Gelände und in jeder Umgebung zu gewährleisten.

Der Fahrersitz von Zetor zeichnet sich durch sehr guten Sitzkomfort und Ergonomie sowie lange Lebensdauer aus. Neben der mechanischen Federung ist auch ist auch ein Zetorsitz mit Luftfederung verfügbar.

MULTIFUNKTIONSPANEL

Wesentliche Neuheit der Modellreihe FORTERRA HD ist eine ergonomische Multifunktionstafel mit Bedienelementen. Die Bedienung ist intuitiv und sehr bequem. Das Panel ist an der rechten Seite angeordnet, daher hat der Fahrer immer alles bei der Hand, von der Hydraulikbedienung bis hin zur Aktivierung des Vorgewendemanagements.

Komfort und Ergonomie

KABINENFEDERUNG
Optional können alle Traktoren der FORTERRA Baureihe mit einer gefederten Kabine ausgestattet werden.

GEFEDERTE VORDERACHSE
Optional kann der FORTERRA HD mit einer gefederten VORDERACHSE ausgestattet werden. Die Kombination mit der gefederten Kabine ermöglicht somit angenehmes, komfortables und bequemes Fahren und Arbeiten.

Nur das Original passt genau

Damit Ihr Zetor Traktor Original bleibt

Die ZETOR TRACTORS a.s. betreibt die weltweite Verfügbarkeit von Originalersatzteilen für den Garantie- und Afterservice von Zetor-Traktoren über ein Netz von Vertragshändlern.

Die Qualität der Originalteile wird laufend bei der Produktion überwacht und ist mit der Qualität von Teilen identisch, die für die Montage von neuen Produkten verwendet werden.

Die Zetor-Ersatzteile werden immer in Erstausrüsterqualität produziert.

Um eine lange Lebensdauer des Traktors zu erreichen, empfehlen wir, nur Originalteile zu verwenden.

Die Originalteile spiegeln sämtliche Verbesserungen und Neuerungen wider, was eine vollständige Erneuerung der Betriebs- und Nutzeigenschaften der zu reparierenden Maschine gewährleistet. Die Ursprünglichkeit der gelieferten Ersatzteile wird durch Originalverpackung mit einer eindeutigen Identifizierungsnummer gewährleistet.

Für nähere Informationen nehmen Sie bitte Kontakt mit Ihrem autorisierten Zetor-Händler auf.

Entwickelt und hergestellt im Herzen von Europa

Mehr als eine Million Kunden können sich nicht irren

SEIT DER PRODUKTIONSAUFNAHME DER ZETOR- TRAKTOREN IM JAHRE 1946 WURDEN MEHR ALS 1,2 MIO. STÜCK HERGESTELLT, WOBEI DIE MEISTEN DAVON IN MEHR ALS 90 LÄNDER WELTWEIT EXPORTIERT WURDEN.

PRODUKTION

Die Produktionsstätte der Zetor-Traktoren und Motoren befindet sich in Mitteleuropa, in der Tschechischen Republik. Das Umfeld eines eigenen Entwicklungs- und Produktionszentrums trägt wesentlich zur hohen Qualität der angebotenen Produkte bei und ermöglicht eine ganze Reihe von Innovationen.

Bei der Montage der Produkte wird die Zusammensetzung einzelner, in eigenen Betrieben hergestellter und von spezialisierten Herstellern gelieferter Bauteile zweckmäßig kombiniert und ausgewogen ZETOR setzt damit seine Kernpompetenz durch.

ENTWICKLUNG

Die technische Abteilung ist ein langjähriges und stabiles Forschungs-, Entwicklungs- und Prüfzentrum der ZETOR-Aktiengesellschaft.

Das Entwicklungsteam verfügt über ein hohes fachliches Niveau und nutzt umfangreiche, High-Tech-unterstützte Know-How-Quellen und Branchenerfahrungen aus.

Es gewährleistet eine komplexe Systemforschung und Entwicklung des Produktionsprogrammes, vom Konzept, Design, Konstruktion, über Herstellung von Funktionsmustern, bis hin zu Labor- und Betriebsprüfungen von Traktoren und Motoren

	FORTERRA					FORTERRA HSX					FORTERRA HD		
MODELL	100	110	120	130	140	100	110	120	130	140	130	140	150
MOTOR													
Typ Stufe III B	1006	1306	1406	1506	1606	1006	1306	1406	1506	1606	1506	1606	1716
Homologierte Leistung (kW) (2000/25/EC)	70,3	78,4	86,2	93,2	100,2	70,3	78,4	86,2	93,2	100,2	93,2	100,2	108,2
Homologierte Leistung (hP) (2000/25/EC)	96	106	117	127	136	96	106	117	127	136	127	136	147
Nenndrehzahl (UpM)	2.200												
Zylinderzahl	4												
Ventilzahl	16												
Motoraufladung	Turbolader												
Bohrung/Hub (mm)	105/120												
Hubraum (cm^3)	4.156												
Kühlung	Viskolüfter												
Maximales Drehmoment (Nm) (2000/25/EC)	429	461	493	551	581	429	461	493	551	581	551	581	589
Drehmomentanstieg (%) (ECE R24)	46	40	37	41	38	46	40	37	41	38	41	38	30
GETRIEBE													
Typ	mechanisch mit 3-fach-Wende-Lastschaltung					5-fach-Wendeschaltung mit automatischer 3-fach- Lastschaltung							
Wendeschaltung	-					unter Last bei einer Geschwindigkeit von 10 km/h							
Schaltung	voll synchronisiert												
Anzahl der Getriebegänge (vorwärts/rückwärts)	24/18					30/30							
Geschwindigkeit (km/h)	40												
ZAPFWELLE													
Typ	unabhängige Mehrlamellen-Kupplung der Zapfwelle												
Drehzahl der HECKZAPFWELLE	540/540E/1.000/1.000E, optional 540/1 000 Wegezapfwelle												
Frontzapfwelle (optional)	1.000												
Höchstleistung der FRONTZAPFWELLE (kW)	Leistungsübertragung bis zu 60 kW										Leistungsübertragung bis zu 90 kW		
HYDRAULIK													
Typ	Elektrohydraulik Bosch mit HitchTronic, 2 Hubzylinder												
Dreipunktaufhängung	Kategorie II, optional Kategorie III N										Kategorie III		
Betätigung	Elektronisch												
Max. Hubkraft (kN)	77					85					85		
Arbeitsdruck (MPa)	20										20+0,2		
Pumpenleistung (l/min)	70										85		
Außenanschlüsse (Schnellkupplungen)	6+1 oder 4+1										8+1		
Aufhängungen	CBM modulares Anhänger-Kupplungs-System, schnell verstellbar, mit automatischem Zugmaul												

	FORTERRA					FORTERRA HSX					FORTERRA HD		
MODELL	100	110	120	130	140	100	110	120	130	140	130	140	150
FAHRERKABINE													
Federung	Standardausführung silent; optional gefedert												
Dach mit Sichtfenster	Standardausstattung												
Fahrersitz	Zetor Komfortsitz mit mechanischer Federung, Luftgefedert optional												
Beifahrersitz	Standardausstattung mit Sicherheitsgurt												
Multifunktionspanel	–										Standardausstattung		
Lenkrad	schwenkbar und herausziehbar												
Klimaanlage	manuell												
SONSTIGE PARAMETER													
Antriebssystem	4WD												
Vordere Antriebsachse	ungefedert										gefederte (optional)		
Lenkung	hydrostatisch												
Betriebsbremsen/ Feststellbremse	hydrostatisch												
Vorderbremsen	Zuschalten der Frontantriebsachse durch Hydraulikkupplung												
Anhängerbremsen	Druckluft 2+1 Leiter (Serie), hydraulische Bremse (optional)												
Max. Frontgewichte (kg)	800										900		
Max. Hinterradgewichte (kg)	472												
Tankvolumen (L)	180					220							
Vordere Kotflügel	fest (schwenkbar – optional)										schwenkbar		
Heckscheibe und Außenspiegel beheizbar	Standardausstattung												
Radiovorbereitung	Standardausstattung												
MASSE													
Betriebsgewicht* (kg)	4.300–4.800					4.400–4.900					4.800–5.500		
Max. Länge (mm)	5.100					5.200					5.766		
Max. Breite (mm)	2.430					2.430					2.550		
Max. Höhe (mm)	2.775					2.775					2.803		
Radstand (mm)	2.490					2.590					2.720		
Vorderräder ** (mm)	420/70-R24 disk					420/70-R24 disk					480/65-R24 disk		
Hinterräder ** (mm)	520/70-R38 disk					520/70-R38 disk					600/65-R38 disk		

* Ohne Front- und Heckgewichte
** Standardräder, für weitere Möglichkeiten nehmen Sie bitte Kontakt mit Ihrem Händler auf

Die Höhe hängt von der Reifengröße ab.

Einige Bilder im Prospekt zeigen Sonderausrüstungen.

Zetor

Meine Familie.
Meine Arbeit.
Mein Zetor.

www.zetor.de
zetor@zetor.de

ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN. 05/2015

IHR FACHHÄNDLER:

Made in EU